

PROSEDYRE

Gyldig fra: 16.06.2025

Versjon: 1.1

Arkivnr: PR00585

Gyldig for: Avinor AS, Svalbard lufthavn

1 BESKRIVELSE

Rutinearbeider innen lufthavnens område medfører spesielle sikkerhetsmessige utfordringer når det gjelder koordinering mellom trafikk, midlertidige hindre m.m. Slike arbeider må derfor planlegges, koordineres og utføres på en styrt måte. Generelt skal alle arbeider på flyside ha en arbeidstillatelse. For rutinearbeider er det ikke nødvendig å opprette en egen arbeidstillatelse hver gang oppgaven skal utføres, se gjennomføring under.

Sikkerhetsarbeidet på lufthavnen er avhengig av et tett samarbeid mellom Avinor og øvrige aktører.

2 GJENNOMFØRING

Planlegging

Nr.	Aktivitet
1	<p>Planlegging</p> <p>Planleggingen av rutinearbeider skal utføres slik at gjennomføringen skjer uten fare for, og med minst mulig forstyrrelser av, flytrafikken.</p> <p>Det er gjennomført en sikkerhetsvurdering av alle sentrale relevante dokumenter omtalt i denne prosedyre. Dokumentasjon på vurderingene som er gjort ligger i 360: Endringer i 2014/139 som trer i kraft i mai 2025.</p> <p>Utførelse</p> <p>Ansvar for planlegging ligger til den som er ansvarlig for gjennomføring av oppgaven. Ansvarlig skal avtale tidspunkt og varsling for gjennomføring med relevante berørte parter:</p> <ul style="list-style-type: none">○ LTT○ Handler○ Brann og redningstjenesten○ FNT○ APOC/Driftssentral/lufthavnvakt○ Andre som er beskrevet spesielt for det enkelte rutine arbeid○ Elektro○ Plasstjenesten○ Listen er ikke uttømmende <p>Planlegger må vurdere om arbeidet skal gjennomføres:</p> <ul style="list-style-type: none">○ Mellom flybevegelser,○ Ved å be om større avstand mellom luftfartøy, eller○ Stenge/Suspendere områder <p>Planlegger må forvisse seg om at den/de som skal utføre arbeidet har godkjent opplæring for ferdsel på det aktuelle området arbeidet skal utføres.</p> <ul style="list-style-type: none">○ Planlegger må vurdere om fysisk sperring av områder er relevant

	<p>Arbeider beskrevet i kulepunktene defineres som rutinearbeid:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Vintervedlikehold inkl. etterrydding ○ Kontrollmåling av rullebanens overflateegenskaper med friksjonsmåler (våtfriksjonsmåler) ○ Sandopptak ○ Vedlikehold av refleksjonsflater ○ Vedlikehold og reparasjon av sikkerhetsområder ○ Merkemaling ○ Fjerning av merking ○ Gummifjerning ○ Inspeksjoner ○ FOD-fjerning ○ Fugl- og viltkontroll ○ FNT Vedlikehold og kontroll av flynavigasjonsanlegg inkludert refleksjonsflater ○ FNT MET instrumenter ○ Vedlikehold og reparasjon av bane- og innflygingslys ○ Vedlikehold av andre elektroinstallasjoner, f.eks CCR, GPU, aggregat osv. ○ Vedlikehold og kontroll av vindpølse ○ Kontroll og vedlikehold av PAPI ○ Fuging ○ Asfalt/betong reparasjon ○ Vedlikehold av renner, kummer og basseng ○ Opplæring og testing av personell i sikker ferdsel ○ Testkjøring av rullende materiell <p>Dokumenter</p> <ul style="list-style-type: none"> • PR00586 Airside safety - Anleggs- og vedlikeholdsarbeid - Suspendere eller stenge områder
--	--

Utføre

Nr.	Aktivitet
2	<p>Stående arbeidstillatelse</p> <p>Når rutinearbeider er planlagt og arbeidsordrer er frigitt i FDV-systemet ansees dette som en ferdig og godkjent arbeidstillatelse. Gjennom klarering til ferdsel fra LTT så vil både varsling og arbeidstillatelse være ansett som gitt.</p> <p>For arbeider av akutt karakter er det tilstrekkelig med varsling til LTT. Dette kan eksempelvis være:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Vintervedlikehold ○ Fjerning FOD som utgjør en akutt risiko for sikre operasjoner med luftfartøy ○ Fugl- og viltkontroll ○ Inspeksjon <p>Sikkerhetsregler for elektroarbeid er beskrevet i prosess 6.3 elektro.</p> <p>Lufthavner med stor grad av samtidighet kan ha egne prosesser for å godkjenne arbeidstillatelser, dette må eventuell beskrives lokalt.</p>

	<p>Dokumenter</p> <ul style="list-style-type: none"> • PR00050 Airside safety - Generelle ferdselsbestemmelse • PR00026 Plasstjeneste - Vinterdrift – Vinteroperasjoner • PR00130 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Inspeksjon og rapportering av forhold på ferdselsområdet • PR00132 Airside safety - FOD-program • PR00356 Plasstjeneste - Fugl og vilt • PR00141 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Helårsvedlikehold • IN04102 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Merkemaling • IN00035 Elektro - Sikkerhetsinstruks arbeid på CCR og serieringer for banelys
--	---

Kontrollere

Nr.	Aktivitet
3	<p>Tilbakeføre områder til operativ drift</p> <p>Det skal gjennomføres en inspeksjon etter gjennomføring av rutinearbeider. Inspeksjonen kan være en del av selve rutinearbeidet.</p> <p>Utførelse</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inspeksjon gjennomføres • Resultatet rapporteres til LTT • Området kan tilbakeføres til operativ drift igjen • Inspeksjonen dokumenteres som ekstra inspeksjon i FDV verktøyet. <p>Dokumenter</p> <ul style="list-style-type: none"> • PR00349 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Overvåkning og inspeksjon av ferdselsområdet

Forbedre

Nr.	Aktivitet
4	<p>Avvik</p> <p>Avvik fra denne prosedyren skal rapporteres og behandles slik beskrevet i prosess 4.15 Avviks- og hendelseshåndtering</p>

3 GRENSESNIITT OG REFERANSER

Ingen.